

Lehoty technických a emisných kontrol

Lehoty technických a emisných kontrol určuje Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Lehoty technických kontrol

Kategórie	Lehoty
L1, L2	4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 4-ročných lehotách Malé motocykle prvýkrát podliehajú TK počnúc 1. júlom 2007.
L3, L4, L5, M1, N1, O1, O2	4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách
M2, M3, N2, N3, O3, O4	vozidlo používané na zdravotnícku záchranú službu, banskú záchranú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení, vozidlo taxislužby, požičovne automobilov a autoškoly - 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v ročných lehotách.
T, R1, R2, R3, R4	2 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách. Traktory a prípojné vozidlá za traktory prvýkrát podliehajú TK počnúc 1. januárom 2008.

Lehoty emisných kontrol

Kategórie	Lehoty
M1, N1 bez katalizátora	So zážihovým (benzínovým) motorom 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 1-ročných lehotách.
M1, N1 s katalizátorom	So zážihovým (benzínovým) motorom 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách.
M1, N1	So vznetovým (naftovým) motorom 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách.
M2, M3, N2 a N3	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 1-ročných lehotách.
T	2 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v 2-ročných lehotách. Traktory prvýkrát podliehajú EK počnúc 1. januárom 2008.

Kategórie

- L Motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky
- N Vozidlá určené na prepravu nákladov
- O Prípojné vozidlá
- T Kolesové traktory
- C Pásové traktory
- R Prípojné vozidlá traktorov

- S Traktormi ťahané vymeniteľné stroje
- P Pracovné stroje
- L Motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky

Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.